

CURTAIN MASTER - UNIWERSALNY PARTNER W TRANSPORCIE DROGOWYM

Naczepy kurtynowe Curtain Master marki Wielton to uniwersalne pojazdy mogące transportować różnorodne ładunki luzem lub na paletach. Położono w nich szczególny nacisk na trwałość, szczelność i funkcjonalność użytkowania. Nowoczesna konstrukcja ramy i zabudowy zapewniają wysoką wytrzymałość naczepy potwierdzoną licznymi testami przeprowadzonymi w Centrum Badawczo-Rozwojowym Wieltonu.

Przy produkcji pojazdu zastosowano nowoczesną technologię spawania hybrydowego, która umożliwia uzyskanie solidnych i precyzyjnych spoiw, minimalizujących ryzyko odkształceń, a tym samym przedłużających cykl życia naczepy bez konieczności napraw. Podwozie zostało zabezpieczone przed korozją za pomocą techniki malowania kataforetycznego, która gwarantuje wyższą jakość oraz jeszcze dłuższą żywotność naczepy. Trwała i sprawdzona konstrukcja o zoptymalizowanej masie (od 6100 kg), istotnie wpływa na redukcję kosztów jej eksploatacji na długich trasach.

W naczepie Curtain Master nacisk położono na bezpieczeństwo i ergonomię użytkowania, co ułatwia i przyspiesza obsługę pojazdu podczas załadunku i wyładunku. Zastosowano nowoczesną konstrukcję dachu, przedniej ściany oraz portalu tylnego. Obrzeże naczepy zostało wyposażone w listwę z otworami Safety Lock, do których mocowane są pasy zabezpieczające ładunek. Prawidłowy rozkład naprężeń i wysoką wytrzymałość uzyskano dzięki specjalnej konstrukcji belki wykonanej jako profil zamknięty w przedniej części pojazdu. W celu zminimalizowania ryzyka zawilgocenia ładunków, stosowana jest plandeka o ulepszonej strukturze oraz innowacyjne segmenty korony dachu.

Pojazd marki Wielton cechuje zastosowanie praktycznych rozwiązań np. szybkiej plandeki ze zintegrowanymi deskami stelażowymi. W zależności od potrzeb klienta, możliwe jest wybranie poszycie podłogi o wytrzymałości 7,5t lub 9t czy montaż ROLL STOPU. Naczepa Curtain Master może zostać opcjonalnie wyposażona w szereg funkcjonalnych rozwiązań, takich jak radary cofania, oś skrętna, czy system podwieszanych pasów mocujących.

W ofercie polskiego producenta dostępny jest również system DOUBLE DECK z drugim poziomem podłogi o nośności 11t. Szczególnie przydatny w transporcie ładunków, których nie można piętrować. Dodatkowo, naczepy kurtynowe firmy Wielton w zależności od potrzeb mogą zostać wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny system dokujący wózek widłowy. Zaletami tego rozwiązania są przede wszystkim oszczędność przestrzeni, integralność elementów, czy brak konieczności wysiadania kierowcy z kabiny podczas dokowania wózka, co ma szczególny wpływ na kwestię bezpieczeństwa.

Podczas targów NUFAM 2023 model Curtain Master można obejrzeć na stoisku zewnętrznym firmy Wielton.