

SCRAP MASTER - EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR DEN TRANSPORT VON METALLSCHROTT

Der **Scrap Master Kipper** von Wielton mit einem stählernen Laderaum für den Schrottransport wurde für den Einsatz unter schwierigsten Bedingungen entwickelt. Die aus HARDOX 500TUF-Stahl gefertigten Wände des Laderaums, der Boden und der obere Flansch zeichnen sich durch hohe Festigkeit und Langlebigkeit aus. Der Scrap Master hat eine Konstruktion des Laderaums ohne Stringer oder Querstangen, mit einer Innenhöhe von 2250 mm und einer um 20 Grad geneigten Vorderwand. Der obere Rand des Laderaums und die Seitenwand bestehen aus einer 4 mm dicken Platte aus HARDOX HB500TUF Blech. Die Form und die Art des oberen Flansches gewährleisten eine ausgezeichnete Steifigkeit des Laderaums, was durch FEM-Berechnungen bestätigt wird. Ein 5 mm dicker Boden ist als Standardausrüstung erhältlich. Die Verwendung von verschleißfesten Materialien in der Konstruktion sorgt dafür, dass das Fahrzeug auch Ladungen mit unregelmäßigen, scharfen Kanten standhält. Für den Transport von Metallen mit verschiedener Größen und Formen sind das große Volumen des Laderaums von bis zu 62 m³ und der 12,1 m lange Boden ideal.

Die Rahmenkonstruktion wurde so konzipiert und gefertigt, dass die Ladefläche über die gesamte Länge am Rahmen haftet. Die überarbeitete Form der Rahmengurte (V-Typ) und die Rekonstruktion der Drehachse ermöglichten es, die Höhe des Laderaums unter die Standardhöhe quadratischer Laderäume zu reduzieren und somit seinen Schwerpunkt zu senken. Der Fahrgestellrahmen des Scrap Master Kippers ist aus leichtem, aber hochfestem S700-Stahl gefertigt. Die Langlebigkeit des Fahrzeugs wird u.a. durch die verwendeten verschleißfesten Materialien oder die hochwertige Korrosionsschutzlackierung des Fahrzeugrahmens mittels Kataphorese-Technik (KTL) gewährleistet.

Die beim Scrap Master eingesetzten Lösungen wie die masseoptimierte Arbeitsbühne, die doppelten Stahlstützbeine, der Signalgeber des seitlichen Kippens, das Rückfahrsignal oder das Steuerkabel für die Liftachse von der Fahrerkabine aus gewährleisten einen sicheren Transport und Betrieb des Fahrzeugs unter allen Bedingungen. Das Heckportal des Kippaufbaus kann mit einer neu konzipierten symmetrischen Doppeltür, ohne hinteren Querbalken (was das Entladen erleichtert) oder mit einer hydraulischen Klappe ausgestattet werden.

Je nach Bedarf hat der Kunde die Möglichkeit, ein Heckportal oder einen Hydraulikzylinder mit einer oberen oder short-cover Verankerung zu wählen. Der Kipper des Herstellers aus Wielon lässt sich auch dank einer Reihe von Sonderausstattungen vielfältig konfigurieren. Die im Scrap Master verwendeten Lösungen basieren auf Funktionalität, Zuverlässigkeit und den höchsten Sicherheitsstandards im täglichen Gebrauch.

Der Scrap Master ist während der NUFAM 2023 am Außenstand von Wielton zu sehen.