

CURTAIN MASTER MEGA INTERMODAL - EIN BEWÄHRTER PARTNER FÜR DEN INTERMODALEN TRANSPORT

Der **Curtain Master MEGA-Schiebeplanenaufleger mit dem Intermodalen System** ist ideal für den gemischten Transport von sperrigen Gütern, z.B. in der Automobilindustrie, sowie von Ladungen, die Dichtigkeit, Haltbarkeit und hohe Ladekapazität erfordern, wie z.B. Getränke, Reifen, Haushaltsgeräte oder Gitterbox-Behälter. Durch die Absenkung des Rahmens und der Aufhängung konnte ein höheres Gestell verwendet werden. Damit kann der Curtain Master Mega-Auflieger 3 m hohe Güter befördern und das Gesamtvolumen des Fahrzeugs beträgt etwa 100 m³. Gleichzeitig wurde das niedrige Leergewicht des Sattelauflegers - ab 6.300 kg - beibehalten, was die Betriebskosten auf langen Strecken deutlich reduziert.

Der Curtain Master MEGA von Wielton hat eine Sattelpkupplungshöhe im Bereich von 950mm-1045mm. Die verbesserte Planenkonstruktion und moderne Dachkronenelemente dichten den Laderaum ab und schützen die Ware vor Feuchtigkeit. Darüber hinaus wird die Sicherheit der Ladung durch ein Sockelprofil und eine Sicherheitsleiste gewährleistet.

Die MEGA-Version des Curtainsiders mit dem INTERMODAL-System (Typ Huckepack) ist ein für den intermodalen Transport vorgesehenes Fahrzeug dank seines verstärkten Rahmens und der Luftfederung sowie der Verwendung ergonomischer Lösungen wie der klappbaren Stoßstange. Es verfügt über angemessene Verstärkungen im Fahrgestell, die eine vertikale Beladung ermöglichen, d.h. eine trennbare Aufhängung, 4 nach der Norm UIC 596-5 positionierte Haltegriffe sowie einen verstärkten Anschlusskasten, der durch zusätzliche Gummipuffer geschützt ist. Ein Auflieger dieser Art kann auch für den Fährverkehr verwendet werden, da er mit Griffen ausgestattet ist, die es ermöglichen, ihn während der Überfahrt ordnungsgemäß zu sichern.

Der Curtain Master MEGA INTERMODAL ist außerdem mit einem Schutzsystem gegen Vereisung auf dem Dach des Auflegers sowie einer Aberg Fix-Ladungssicherungswand ausgestattet. Das Produkt verfügt über einen speziellen 7,5-Tonnen-Sperrholzboden mit erhöhtem Reibungskoeffizienten, der es ermöglicht, die Ladung besser zu sichern und die Ladezeiten zu verkürzen. Ein Wellblech am Heck des Auflegers schützt den Boden vor Beschädigungen, denen er ausgesetzt ist, wenn ein Gabelstapler beim Beladen hineinfährt. Das Fahrzeug ist mit 19 Paaren von Standard-Ladungssicherungsbügeln sowie acht 5T-Ladungssicherungsbügeln ausgestattet. Darüber hinaus verfügt der Auflieger über das Hestal Cargo Master-Gurtsystem, einen Palettenanschlag mit Sicherheitsverriegelung und insgesamt 20 2t- und 4t-Adapter. Auf der Dachplane sind Palettenstellplatzmarkierungen angebracht und im Inneren des Auflegers, am Heckportal und an den Stützbeinen befinden sich jeweils 2 Beleuchtungspunkte. Das BPW AirSave-System ist für die Überwachung und Aufrechterhaltung eines konstant optimalen Reifendrucks beim Betrieb des Auflegers zuständig.

Bei der Herstellung von Auflegern der Marke Wielton kommt moderne Hybridschweißtechnik zum Einsatz, die robuste und präzise Schweißnähte ermöglicht, was das Risiko von Verformungen minimiert und so die Lebensdauer des Anhängers verlängert, ohne dass Reparaturen erforderlich sind. Das Fahrgestell wurde mit einem kataphoretischen Lackierverfahren gegen Korrosion gesichert, das eine optimale Schichtdicke und höhere Qualität sowie eine noch längere Lebensdauer des Auflegers garantiert.

Der Curtain Master MEGA mit dem Intermodalen System kann am Innenstand von Wielton – Halle 1, Stand Nr. A111 besichtigt werden.