

BULK MASTER - DER PERFEKTE PARTNER FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE TRANSPORTE

Der Bulk Master Kipper ist ein Sattelaufieger, der für den volumetrischen Transport und den Transport von landwirtschaftlichen Erzeugnissen oder für kommunale Transporte bestimmt ist. Sein Laderaum wurde aus hochwertigem Endur-AL-HB110-Aluminium hergestellt. Das maximale Volumen des Fahrzeugs beträgt 67 m³. Die Konstruktion des Modells ermöglicht den Transport von Gütern in BIG BAG-Säcken und auf Paletten. Der Bulk Master kann bis zu 26 Europaletten transportieren. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Sattelaufieger gewinnen die Nutzer dieses Fahrzeugs durch die verwendete Schwanenhals-Rahmenkonstruktion aus hochwertigem S700-Stahl zusätzlichen logistischen Raum. Sie sorgt dafür, dass der Schwerpunkt des Anhängers abgesenkt wird, was eine größere Stabilität des Fahrzeugs beim Fahren, Manövrieren und Entladen garantiert. Diese Lösung verbessert auch die Arbeitssicherheit von Berufskraftfahrern erheblich.

Der Bulk Master zeichnet sich durch eine geringere Gesamthöhe des Fahrzeugs im Vergleich zu einem Anhänger mit einem geraden Rahmen und einem ähnlichen Volumen aus. Dieses Fahrzeug hat eine um 125 mm niedrigere Ladeschwelle für den Boden und den oberen Flansch. Der Einsatz einer solchen Lösung erleichtert die Beladung mit einem Baggerlader und die Durchfahrt durch Tore von Hallen, Lagern oder Ladeeinheiten von Siloanlagen. Die Länge des hinteren Überhangs für den längsten Rahmen wurde um 440 mm verlängert, und für das größte in der Bulk Master-Familie verfügbare Volumen, d.h. 67 m³, beträgt die Außenhöhe des Oberflansches des Kippers 3800 mm bei einem Gewicht von 5605 kg. Der maximale Entladewinkel der Ladefläche beträgt bis zu 49,3 Grad.

Die Familie der Bulk-Master-Kipper umfasst auch Modelle mit kürzeren Rahmen, wodurch sich die Einsatzmöglichkeiten des Produkts erweitern. Zu dem ersten Modell mit einer 10600 mm langen Boden der Ladefläche wurden Kipper mit kürzeren Aufbauten (8660 mm und 9400 mm) hinzugefügt. Darüber hinaus wurde in den verkürzten Modellen eine Reihe von Konstruktions- und Nutzungsänderungen vorgenommen, um die tägliche Arbeit von Berufskraftfahrern zu erleichtern.

Die Nutzungssicherheit des Bulk Master der Marke Wielton wird durch die Lösungen zur Verbesserung der Stabilität der Rahmenkonstruktion gewährleistet. Sie sind so konzipiert, dass sie eine übermäßige Verwindung in Längsrichtung und ein seitliches Kippen des Aufbaus verhindern. Die Stabilität des Aufliegers wird durch die Einhaltung der Norm des Institute of Road Transport Engineers (IRTE) in der höchsten Kategorie A für einen seitlichen Neigungswinkel des Fahrzeugs von sogar 7 Grad bestätigt.

Je nach den individuellen Bedürfnissen des Kunden bietet Wielton eine Reihe von Konfigurationsmöglichkeiten der Bulk Master-Fahrzeuge an. Unsere Geschäftspartner können zwischen drei Längen der Ladeflächen, 14 Volumen und 5 Arten von Heckportalen wählen. Es sind Ausführungen mit Klapptür, senkrechter Klappe, leichter Tür mit Sicherheitstürfunktion (der Fahrer steht beim Öffnen der Tür seitlich vom Auflieger und nicht direkt dahinter), Klappe nach vorne und einflügeliger Klapptür mit standardmäßig montierten pneumatischen Verriegelungshaken erhältlich. Der Bulk Master ist mit hochwertigen Komponenten und Bauteilen renommierter europäischer Marken ausgestattet, wie z.B. dem Schiebedach der europäischen Hersteller Marcolin, Cramaro in automatischer oder manueller Ausführung sowie speziellen Reifendruckkontrollsystemen, d.h. SAF Tire Pilot und BWP AirSave.

Der Bulk Master-Kipper kann am Wielton-Stand in Halle 1, Standnummer A111, besichtigt werden.